充電コネクタの歴史

The History of DC/AC Connector

2017

Type2 充電コネクタ（T2V-01）/ インレット（T2L-01）量産
Released Type2 Charging Connector (T2V-01) / Inlet (T2L-01)

2016

GB/T DCインレット（GDL-01）量産
Released GB/T DC Inlet (GDL-01)

GB/T AC充電コネクタ（GAV-01）/ インレット（GAL-01）量産
Released GB/T AC Charging Connector (GAV-01) / Inlet (GAL-01)

2015

2014

<CHAdeMO> IEC規格に採用
Adopted as IEC standard

2013

新型CHAdeMO 充電コネクタ（CHV-04）量産
Released new CHAdeMO Charging Connector (CHV-04)

2012

新型 Type1 充電コネクタ（T1V-03）/ インレット（T1L-02）量産
Released new type1 Charging connector (T1V-03) / Inlet (T1L-02)

2011

CHAdeMO Ver.1.0改定
Released CHAdeMO Ver.1.0

<Type1> IEC規格に採用
Adopted as IEC standard

2010

CHAdeMO充電コネクタ（CHV-03）量産
Released CHAdeMO Charging Connector (CHV-03)

CHAdeMO 協議会発足（CHAdeMO Ver.0.9発行）
Launched CHAdeMO association (Released CHAdeMO Ver.0.9)

矢崎オリジナル 充電コネクタ（T1V-02）/ インレット（T1L-01）量産
Released Yazaki original Charging Connector (T1V-02) / Inlet (T1L-01)

SAE規格に採用
Adopted as SAE standard

2009

<日本国内向け> CHAdeMO充電コネクタ（CHV-02）/ インレット（CHL-02）量産
<Japan domestic> Released CHAdeMO Charging Connector (CH-V02) / Inlet (CHL-02)

1998

カーメーカーに矢崎の普通AC充電コネクタ採用
Adopted Yazaki AC charging connector to OEM

JARIの IEC標準化WGに参画
Participate to JARI WG for IEC standardization activity

1993

カーメーカーと共同開発
Joint development with OEM

JEVSG105 発行
Released JEVS G105

開　発 Development

規格化 Standardization

DC充電 DC Charging

開　発 Development

規格化 Standardization

AC充電 AC Charging